

## کونسل نے ٹرانسپورٹ کی نجی کمپنیوں کی منظوری دے دی

برامپٹن، آن – آج برامپٹن سٹی کونسل نے موبائل لائسنسنگ کے ضمنی قانون میں ایک ترمیم کی منظوری دی، جس سے گاڑیوں کا ایک نیا پرسنل ٹرانسپورٹیشن کمپنی (PTC) کے لائسنس کا زمرہ بنایا گیا ہے۔ نئے زمرے کے تحت، سواری شریک کرنے والی کمپنیاں، مثلاً اوپر اور لفٹ (Lyft)، اب برامپٹن میں قانونی طور پر کام کر سکیں گی۔

عملے نے اس بات کو یقینی بنانے کے لیے کہ صارفین، ٹیکسی کی صنعت اور PTCs کی ضروریات اور مفادات میں توازن موجود ہو، موبائل لائسنسنگ کے ضمنی قانون پر نظر ثانی شروع کی۔ نظر ثانی میں جامع طور پر فریقین کا تعامل اور ضمنی قانون میں ترمیم پر غور کے دوران بہترین طرز عمل اپنانے کے لیے دیگر میونسپلٹیوں کی درجہ بندی شامل تھی۔

عوامی حفاظت اور صارفین کا تحفظ نظر ثانی کے دوران کلیدی ترجیحات میں شامل تھا۔ گاڑیوں کے لائسنس کا نیا زمرہ اس بات کا تقاضہ کرتا ہے کہ PTCs ڈرائیور اور گاڑی کی معلومات جمع کریں اور اس بات کو یقینی بنانے کے لیے ہر گاڑی کا معائنہ کریں کہ وہ ضمنی قانون کے تقاضوں پر پورا اترتا ہو۔ PTCs سے تقاضہ کیا جاتا ہے کہ وہ PTC ایپس پر آنے کے لیے درخواست دینے والے تمام ڈرائیوروں پر سٹی کی لائسنسنگ تھریٹ ہولڈ پالیسی کا اطلاق کریں، جس میں پس منظر کی جانچ اور ساتھ ہی ساتھ ڈرائیور ریکارڈ کی جانچ شامل ہے۔ PTCs کو بیمہ کا ثبوت فراہم کرنا ہو گا اور اپنی پالیسیوں میں کسی قسم کی تبدیلیوں کے بارے میں سٹی کو لازمی طور پر مطلع کرنا ہو گا۔ اگر کسی PTC ڈرائیور کے پاس ان کی اپنی کاروباری بیمہ پالیسی موجود ہوئی، تو PTC سے تقاضہ کیا جاتا ہے کہ وہ یقینی بنانے کے جس دوران ڈرائیور ایپ استعمال کر رہا ہو، اس وقت کے دوران وہ پالیسی پر عمل پیرا رہے۔ PTC کے ساتھ منسلک گاڑیوں کو لازمی طور پر:

- زیادہ سے زیادہ سات سال پرانی ہونا چاہیے۔
- ویل چیئر یا حرکت پذیری کی دیگر ڈیوائس رکھنے کے قابل ڈگگی میں گنجائش موجود ہونی چاہیے
- لائسنس جاری کرنے والے کی جانب سے منظور شدہ شناختی علامت نمایاں جگہ پر لگائی جانی چاہیے۔
- کسی PTC کی جانب سے جاری شدہ کسی قابل قبول شناختی کارڈ پر نام موجود ہونا چاہیے، جس پر انشورنس کوریج شامل ہونی چاہیے۔

ضمنی قانون کے تحت، PTCs کم از کم یا زیادہ سے زیادہ ریٹس نہیں رکھیں گے۔ انہیں صارفین کو ریٹس، بشمول قیمتوں میں قابل اطلاق اضافہ، کے بارے میں اطلاع دینی ہو گی اور صارف کی جانب سے درخواست شدہ سفر کی ایک تخمینہ شدہ کل قیمت فراہم کرنی ہو گی۔ PTCs کو اپنے ویب پیج پر ریٹس درج کرنے اور کسی قسم کے چارجز کی تفصیلات بتانے والی رسیدیں فراہم کرنے کی بھی ضرورت ہو گی۔

سواری شریک کرنے والی کمپنیوں کو لائسنس کی فراہمی سے برامپٹن کی نقل و حمل کی نجی صنعت میں مقابلے اور جدت میں اضافہ ہو گا اور اس سے شہر کو جدید ٹیکنالوجی سے آشنا اور تیزی سے بڑھتی ہوئی رہائشی آبادی کی نقل و حمل کی ضروریات کو ایک محفوظ طریقے سے پورا کرنے میں مدد ملے گی۔ عملہ قوانین کی پابندی کو یقینی بنانے کے لیے مسلسل بنیادوں پر PTCs کی نگرانی کرے گا اور تقریباً ایک سال کے اندر لائسنس کی فراہمی کے شیڈول میں درکار کسی قسم کی تبدیلیوں کے بارے میں کونسل کو آگاہ کرے گا۔

برامپٹن میں PTCs اور موبائل لائسنسنگ کے ضمنی قانون کے بارے میں مزید معلومات کے لیے، [www.brampton.ca](http://www.brampton.ca) ملاحظہ کریں

### اقتباس

"برامپٹن کی آبادی تیزی سے بڑھ رہی ہے اور ہمارے شہری شہر کے اندر اور باہر حرکت کرنے کے لیے نقل و حمل کے زیادہ لچکدار انتخابات کا تقاضہ کر رہے ہیں۔ ٹیکسی ایڈوائزری کمیٹی نے بہت محنت سے کام کیا ہے اور کونسل کی جانب سے، میں کمیٹی کے ہر ایک

رکن کا شکریہ ادا کرتی ہوں۔ کمیٹی کے وسیع مشاورتی عمل کے ذریعے، سٹی موبائل لائسنسنگ کا ایک ایسا ضمنی قانون بنانے کے قابل ہوا، جو شہریوں اور سیاحوں کی نقل و حمل کی ضروریات کو مؤثر طور پر پورا کرتے ہوئے عوامی حفاظت کو یقینی بنائے۔"

- میئر لنڈا جیفری

30-

برامپٹن بڑا سوچ رہا ہے۔ ہم تیز توجہ کے ساتھ مستقبل کے لیے تیار ایک تنظیم ہیں۔ ہم جانتے ہیں کہ ہماری کمیونٹی کی بڑھوتی، نوجوانی اور تنوع ہمیں سب سے علیحدہ کرتی ہیں۔ ہم کینیڈا کے انویشن سپر کوریڈور کے مرکز میں موجود ہیں، جو سرمایہ کاری کی حوصلہ افزائی کرتا ہے اور ہماری عالمی کامیابی کو بڑھاتا ہے۔ ہم متنوع اربن سینٹرز تعمیر کر رہے ہیں، جو یہاں رہنے اور کام کرنے والے لوگوں کے لیے مواقع اور ان میں فخر کا جذبہ پیدا کرتے ہیں۔ ہم برامپٹن کو ایک ایسے مربوط شہر بنانے کی جانب آگے بڑھا رہے ہیں، جو جدت پسند، جڑا ہوا اور نڈر ہو۔ ہمیں ٹویٹر اور فیس بک پر فالو کریں۔ [www.brampton.ca](http://www.brampton.ca) پر مزید جانیں۔